

## Control total con sólo pulsar un botón!

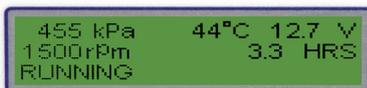
La nueva gama de paneles digitales de control de FG Wilson le ofrecen la solución líder del sector para todas sus necesidades energéticas.

El sistema de control PowerWizard 2.0 proporciona una forma rentable de supervisar y comunicar con su grupo electrógeno. Hemos utilizado la más avanzada tecnología y hemos integrado los contadores, los indicadores y las esferas en una pantalla que le permite acceder rápida y fácilmente a los controles, los valores de los contadores, las configuraciones de los dispositivos de protección y los datos sobre los diagnósticos.

¿Por qué debería elegir un panel de control de la serie PowerWizard 2.0 de FG Wilson?

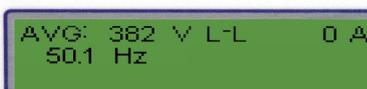
- ▶ Apariencia común desde 10 y 2000 kVA para facilitar el manejo y el mantenimiento
- ▶ CC de 10,5 a 32V que ofrece un único módulo para cubrir toda la gama de productos
- ▶ Diseño sencillo de los menús para facilitar la navegación y la supervisión
- ▶ Dos idiomas en pantalla (el idioma del cliente e inglés para técnicos\*) para facilitar el mantenimiento y la puesta en marcha
- ▶ Registro de 20 incidentes para que la búsqueda de averías sea más sencilla
- ▶ Robusto paquete electrónico que consigue una fiabilidad líder del sector
- ▶ Configurable mediante teclado frontal /portátil
- ▶ Combinaciones de teclas para acceder inmediatamente a las mediciones del motor y de CA
- ▶ Medidas y controles integrados que reducen la cantidad de componentes y cables, lo que mejora la fiabilidad y facilitar el mantenimiento
- ▶ Sistema de cableado común del motor que permite cambiar fácilmente a un panel superior
- ▶ Se puede realizar el mantenimiento con la herramienta EST estándar
- ▶ Conexión simple al anunciador mediante un cable de comunicaciones (5)

\* Ver idiomas disponibles al dorso.



455 kPa    44°C    12.7 V  
1500rPm    3.3 HRS  
RUNNING

Vista típica de la pantalla del panel después de pulsar la combinación de teclas que muestra una panorámica general del motor.



AVG: 382 V L-L    0 A  
50.1 Hz

Vista típica de la pantalla del panel después de pulsar la combinación de teclas que muestra una panorámica general de CA.



## PowerWizard 2.0



## Sistema de control



## Características estándar

### ► Construcción y acabado del panel

Componentes instalados en un revestimiento de chapa de acero pesado

El recubrimiento químico previo del acero con fosfatos crea una superficie resistente a la corrosión

La capa exterior de pintura en polvo poliéster compuesto crea un acabado brillante y extremadamente duradero.

La puerta del panel con cerradura y bisagras permite acceder fácilmente a los componentes

### ► Montaje

Se monta sobre el bastidor del grupo electrógeno en un soporte de acero muy resistente

Aislado de las vibraciones del grupo electrógeno

### ► Instrumentación

Pantalla LCD con contraste y retroiluminación ajustables y apagado automático

Medición de CA

Voltios, trifásico (L-L & L-N)  
Amps (por fase y promedio)  
Frecuencia  
KW (total y por fase)  
KVA (total y por fase)  
KVAr (total y por fase)  
Factor de potencia (general y por fase)  
KW horas  
KVAr horas

Medición CC

Voltios de la batería  
Horas de funcionamiento del motor  
Temperatura del agua de la camisa del motor (en °C o °F)  
Presión del aceite lubricante (en psi, kPa o bares)  
Velocidad del motor (RPM)  
Contador de intentos de arranque  
Contador de arranques

### ► Protección

Fallo al arrancar

Baja presión de aceite

Temperatura del motor alta

Voltaje de la batería bajo/alto

Fallo de cargador de batería (si está instalado)

Baja velocidad, Velocidad excesiva

Pérdida de detección de velocidad del motor

Dos canales de avería de reserva

\* Tres canales de avería de reserva disponibles en los modelos P730P1 - P1100E1 (alarma de temperatura alta de los gases de escape instalada de serie)

Dos canales de avería de reserva disponibles en los modelos P1250 - P2200E (alarma de temperatura alta de los gases de escape y válvula de cierre de aire instalada de serie)

Registro de 20 incidencias de avería (nombre de incidencia, horas de funcionamiento del motor en el momento que ocurrió el incidente la primera vez, horas de funcionamiento del motor en el momento que ocurrió el incidente la última vez, número de veces que ocurrió el incidente)

### ► Controles

Dos indicadores luminosos de estado (1 rojo de parada y 1 ámbar de alarma)

Tecla de encendido e indicador luminoso

Tecla de automático e indicador luminoso

Tecla de parada e indicador luminoso

Tecla de prueba de lámparas

Tecla de acuse de recibo de alarma

Teclas de navegación por menús

Teclas abreviadas de mediciones del motor y CA

Todas las teclas del módulo de control tienen retroalimentación táctil

Botón de parada de emergencia con bloqueo

### ► Otras características

Reloj en tiempo real

Contador de intervalos de servicio

Enlace de datos CAN 1- J1939 para comunicar con los módulos electrónicos de control del motor

Enlace accesorio de datos CAN 2 para módulos adicionales: anunciador remoto, módulo digital de entrada y salida.

Comunicaciones a través de modbus en conexión RS485 semiduplex de 2 cables para la supervisión remota por parte del cliente

### ► Idiomas

Indicadores luminosos disponibles en alemán, árabe, chino (sep. 2005), danés, español, finés, francés, griego, húngaro, inglés, islandés, italiano, neerlandés, noruego, portugués, ruso y sueco.

## Características adicionales

### ► Instrumentación

Indicador remoto

Amperímetro de carga de mantenimiento de la batería

Alarma audible

### ► Controles

Control y supervisión remotos

Cargador de batería

Controles de calentador de refrigerante del motor

Contactos sin tensión para:

Alarma común

Funcionamiento del grupo electrógeno

Botón de parada de emergencia con bloqueo y tecla de seguridad

Potenciómetro de ajuste de voltaje

Potenciómetro de ajuste de velocidad

Nota: No todas las opciones están disponibles en todos los modelos de grupo electrógeno

### ► El canal de parada/alarma de reserva puede incluir:

Protección contra derrames

Bajo nivel de combustible

Bajo nivel de refrigerante

Temperatura alta de aceite lubricante

Temperatura de refrigerante baja

Alto nivel de combustible

Sobrecarga a través de interruptor de alarma

Protección contra defecto a tierra

En su distribuidor habitual

De su distribuidor local



**FG Wilson tiene instalaciones de fabricación en las siguientes ubicaciones:**

**Irlanda del Norte • Brasil • China • India • EE.UU.**

Con sus oficinas principales en Irlanda del Norte, FG Wilson opera a través de una red de distribuidores globales. Para comunicarse con la oficina de ventas locales, por favor visite el sitio web de FG Wilson en

[www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

