



<http://www.edmi.es>



# PG1250B2

## Valores de potencia de salida

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Modelo de grupo electrógeno | PG1250B2           |
|                             | Carga de base      |
| 380-415V, 50 Hz             | 1250 kVA / 1000 kW |

Valores con factor de potencia 0,8 pf

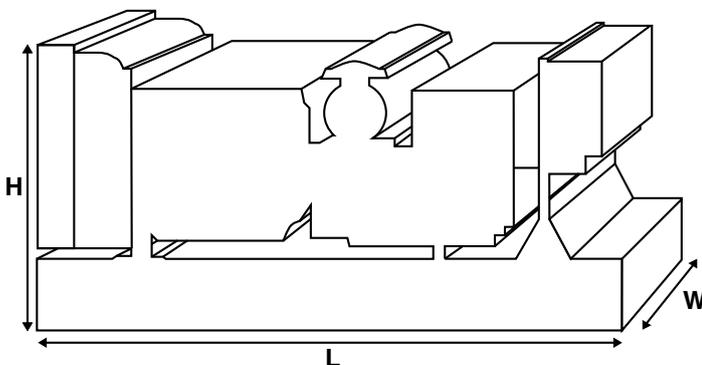
## Definiciones

### Potencia de carga de base (continua)

Estas potencias se aplican para suministrar energía eléctrica continua en operaciones a carga total. A estas potencias no se permite sobrecarga. El alternador de este modelo es de potencia máxima continuada según se define en ISO 3046, en condiciones de referencia estándar equivalentes a las especificadas en ISO 3046/1, basadas en el uso de gas natural con un poder calorífico inferior de 34,71 MJ/m<sup>3</sup>.

### Condiciones de referencia estándar

Nota: Condiciones de referencia estándar: temperatura de entrada del aire 25 °C (77 °F) y 30% de humedad relativa a 100m (328 pies) sobre el nivel del mar. Datos de consumo de combustible a plena carga, con combustible diesel y con un peso específica de 0,85 y según la BS2869: 1998, Clase A2.



## Datos de potencia y rendimiento

|  |                            |
|--|----------------------------|
| Marca y modelo de motor  | Perkins 4016-61TRS2        |
| Alternador fabricado para FG Wilson por:                         | Leroy Somer                |
| Modelo de alternador:  | LL8224P                    |
| Cuadro de control:   | PowerWizard 2.0            |
| Tipo de bancada:   | Acero mecanosoldado pesado |
| Tipo/valor de interruptor:                                       | 2000A ACB                  |
| Frecuencia:  | 50 Hz                      |
| Velocidad del motor: RPM   | 1500                       |
| Consumo de combustible: m <sup>3</sup> /hr (ft <sup>3</sup> /hr) | 273 (9599)                 |

## Opciones disponibles

En FG Wilson ofrecemos una serie de funciones opcionales para adaptar nuestros grupos electrógenos con el objetivo de satisfacer sus necesidades energéticas. Las opciones incluyen:

- Mejora para la certificación CE
- Amplia gama de carenas insonorizadas
- Un surtido de controles de grupos electrógenos y paneles de sincronización
- Alarmas y paradas adicionales
- Una selección de niveles de ruido del silencioso de escape

Si desea más información sobre todos los elementos estándares u opcionales que acompañan a este producto, contacte con su distribuidor local

## Dimensiones y Pesos

| Largo (L)<br>mm (in) | Ancho (W)<br>mm (in) | Alto (H)<br>mm (in) | Con líquidos<br>kg (lb) |
|----------------------|----------------------|---------------------|-------------------------|
| 6340 (249,6)         | 2100 (82,7)          | 3370 (132,7)        | 14320 (31570)           |

Con líquidos = Con aceite lubricante, y refrigerante

Valores conformes con las normas ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 y NEMA MG-1/22. El grupo electrógeno de la ilustración puede contener accesorios opcionales.

## Datos técnicos del motor

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Nº de cilindros/alineación:  | 16 V                  |
| Ciclo:                       | 4 Stroke              |
| Diámetro/Carrera: mm (pulg.) | 160 (6,3) / 190 (7,5) |

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Aspiración: | Turbocompresión |
|-------------|-----------------|

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Sistema de enfriamiento: | Aguar |
|--------------------------|-------|

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Tipo de regulador: | Electrónico |
|--------------------|-------------|

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| Clase de regulador: | ISO 8528 G3 |
|---------------------|-------------|

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| Relación de compresión: | 12,0:1 |
|-------------------------|--------|

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Cilindrada: litros (pulg., cúbicas) | 61,123 (3730) |
|-------------------------------------|---------------|

|  |              |
|--|--------------|
| Momento de inercia: kg/m <sup>2</sup> (lb/pulg. <sup>2</sup> ) | 8,65 (29558) |
|--|--------------|

### Sistema eléctrico del motor:

|                  |             |
|------------------|-------------|
| – Tensión/Tierra | 24/Negativa |
|------------------|-------------|

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| – Amperios del cargador de baterías | 28 |
|-------------------------------------|----|

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Peso: kg (lb) | – Seco 5820 (12831) |
|---------------|---------------------|

|                |              |
|----------------|--------------|
| – Con líquidos | 6158 (13576) |
|----------------|--------------|

## Rendimiento

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Velocidad del motor: rpm | 1500 |
|--------------------------|------|

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Potencia bruta del motor: kW (hp) | 1042 (1397) |
|-----------------------------------|-------------|

|                 |            |
|-----------------|------------|
| BMEP: kPa (psi) | 1364 (198) |
|-----------------|------------|

## Sistema de combustible

|                                |                                     |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo de filtro de combustible: | El tejido no tejido de PP: 50 micra |
|--------------------------------|-------------------------------------|

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Combustible recomendado: | Gas natural con un poder calorífico inferior de 34,7 MJ/m <sup>3</sup> y un número míni mo de metano de 75 |
|--------------------------|--|

El consumo de combustible varía notablemente en función del tipo de combustible, ya que estos combustibles (naturales o artificiales) presentan diferencias en lo que a sus propiedades respecta.

## Sistema de aire

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Tipo de filtro de aire: | Elemento recambiable |
|-------------------------|----------------------|

|  |             |
|--|-------------|
| Flujo de aire de combustión: m <sup>3</sup> /min (cfm) | 79,7 (2815) |
|--|-------------|

|   |             |
|---|-------------|
| Restricción a entrada máxima de aire de combustión: kPa (in H <sub>2</sub> O) | 3,73 (15,0) |
|---|-------------|

## Sistema de refrigeración

|   |            |
|---|------------|
| Capacidad del sistema de refrigeración: l (galones estadounidenses) | 330 (87,2) |
|---|------------|

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Tipo de bomba de agua: | de engranaje |
|------------------------|--------------|

|  |             |
|--|-------------|
| Calor rechazado a agua y aceite lubricante: kW (Btu/min) | 653 (37135) |
|--|-------------|

|   |            |
|---|------------|
| Radiación de calor a habitación: kW (Btu/min) | 132 (7507) |
|---|------------|

|  |           |
|--|-----------|
| Carga del ventilador del radiador: kW (hp) | 60 (80,4) |
|--|-----------|

Sistema de refrigeración diseñado para operar en condiciones ambientales de hasta 50 °C (122 °F). Contacte con su distribuidor local de FG Wilson para obtener información acerca de los valores de potencia en condiciones específicas de la instalación.

## Sistema de lubricación

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Sistema de lubricación: | Hacer girar-En, Flujo completo |
|-------------------------|--------------------------------|

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Capacidad total de aceite: l (US gal) | 286 (75,6) |
|---------------------------------------|------------|

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Cárter inferior: l (US gal) | 257 (67,9) |
|-----------------------------|------------|

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Tipo de aceite: | Vea el Servicio Boletín 48 |
|-----------------|----------------------------|

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Método de refrigeración: | Agua |
|--------------------------|------|

## Sistema de escape

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Tipo de silenciador: | Opcional |
|----------------------|----------|

|  |                     |
|--|---------------------|
| Caída de presión en sistema del silenciador: kPa (in Hg) | Sistema Dependiente |
|--|---------------------|

|   |            |
|---|------------|
| Contrapresión máxima permitida: kPa (in Hg) | 3,9 (1,16) |
|---|------------|

|   |            |
|---|------------|
| Flujo de gases de escape: m <sup>3</sup> /min (cfm) | 211 (7435) |
|---|------------|

|  |            |
|--|------------|
| Temperatura de Gases de escape: °C (°F): | 46,8 (874) |
|--|------------|

|   |             |
|---|-------------|
| Calor rechazado a sistema de escape: kW (Btu/min) | 803 (45666) |
|---|-------------|

## Datos físicos del alternador

|   |              |
|---|--------------|
| Fabricado para FG Wilson por::                    | Leroy Somer  |
| Modelo:   | LL8224P      |
| Nº de cojinetes:                                  | 1            |
| Clase de aislamiento:                             | H            |
| Código del paso del devanado:                     | 2/3 (No. 6S) |
| Cables:   | 6            |
| Índice de protección contra entrada de elementos: | IP23         |
| Sistema de excitación:                            | AREP / PMG   |
| Modelo de AVR:                                    | R449         |

## Datos de funcionamiento del alternador

|  |   |
|--|---|
| Sobrevelocidad: RPM                        | 2250  |
| Regulación de la tensión (estado estable): | +/- 0,5   |
| Forma de onda NEMA = TIF:                  | <50   |
| Forma de onda IEC = THF:                   | <2%   |
| Contenido total de armónicos LL/LN:        | <3,5%   |
| Radiointerferencia:                        | Supresión conforme a la norma europea EN61000-6 |
| Calor radiado: kW (Btu/min)                | 50 Hz: 45,8 (2605)                              |

## Características del alternador:

| Concepto                             | 415/240V | 400/230 | 380/220 |
|--------------------------------------|----------|---------|---------|
| Capacidad de arranque del motor* kVA | 4592     | 4282    | 3883    |
| Capacidad de cortocircuito** %       | 300      | 300     | 300     |
| Reactancias:                         |          |         |         |
| Por unidad                           |          |         |         |
| Xd                                   | 2,560    | 2,760   | 3,060   |
| X'd                                  | 0,160    | 0,172   | 0,190   |
| X''d                                 | 0,089    | 0,096   | 0,106   |

Las reactancias mostradas se aplican a valores de potencia continua.

\* Basado en un 30% de caída de tensión con factor de potencia del 0,4.

\*\* Con grupo electrógeno equipado con imanes permanentes o excitación AREP (opcionales).

## Datos técnicos de tensión

|         | PG1250B2 Carga de base |      |
|---------|------------------------|------|
|         | kVA                    | kW   |
| 415/240 | 1250                   | 1000 |
| 400/230 | 1250                   | 1000 |
| 380/220 | 1250                   | 1000 |

### Documentación

Juego completo de manuales de funcionamiento y mantenimiento y esquemas de conexión.

### Normas del grupo electrógeno

El equipo cumple las siguientes normas: BS5000, ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22.  
FG Wilson es una compañía con certificación ISO 9001.

### Garantía

Todos los equipos tienen garantía total del fabricante. Existen ampliaciones de garantía. Si desea más información sobre la cobertura de la garantía, contacte con su distribuidor

### Datos de contacto del distribuidor:



EDMI INTERNACIONAL  
DE MAQUINARIA, S. L.



**EDMI Internacional de Maquinaria**

902 140 608 // 976 221 802

info@edmi.es Cervantes, 10 - Pral. 50006 ZARAGOZA, ESPAÑA